



In Kurven fährt sich der e-Viva keine Deut anders als seine nur 10 kg leichteren Geschwister mit Benzinmotor. Denn Peugeot verzichtet klugerweise auf den billigen, aber bleischweren Radnabenmotor im Hinterrad

CITY-STROMER

Peugeot bringt einen der ambitioniertesten Elektroscooter

Nach 16 Jahren bringt Peugeot wieder einen E-Roller. Der Scoot'elec war 1995 seiner Zeit weit voraus, vielleicht zu weit. Damals hieß die Parole Zweitakt und Peugeots Elektro-Meilenstein führte ein Mauerblümchendasein. Heute hat sich der Wind gedreht, alle Welt findet E heute grundsätzlich super.

Außerdem hat sich in Sachen Technik einiges getan. So besitzt der e-Vivacity leichte Lilon-Batterien, die mindestens 1.000 Ladezyklen abkönnen sollen. Peugeot gibt

40.000 km oder 4 Jahre Garantie auf die Akkus des französischen Herstellers mit dem bezeichnenden Namen Saft.

Das dürfte ängstliche Gemüter beruhigen. In vier Jahren ist die Batterietechnik sicher weiter, erlaubt mehr Reichweite, noch mehr Ladezyklen und vor allem werden die Akkus billiger. Günstig schon jetzt ist der Betrieb von 45 km/h schnellen E-Scootern, al-

so quasi „Fuffis“. Hier rostet und verstopft kein Auspuff mehr, es muß keine Zündkerze gewechselt werden, kein Öl, kein Ventilspielkontrolle, spricht: Die Wartung kostet weniger. Auch der tägliche Betrieb verbrennt kein Zweitaktöl, kein teures Benzin, sondern braucht einzig Strom aus der Steckdose.

Bei den derzeitigen Preisen, wohlgernekt ohne die

hohen Mineralöl- und sonstigen Steuern, die Benzin so verteuern, und einem Verbrauch von 5-7 kWh auf 100 km rechnen wir mit 1-1,50 €. Rund ein Viertel bis ein Fünftel reiner Kraftstoffkosten.

Leider konnten wir den exakten Stromverbrauch bei der Fahrpräsentation des e-Viva in Südfrankreich nicht messen. Wir holen das im nächsten Heft nach, sobald wir einer Testmaschine bei uns auf den Zahn fühlen können.

Reichweite? Wir kamen mit Vollgas rund 55-60 km weit im Umland von St. Tro-



Riemenantrieb, leicht



Ein Integralhelm paßt



Jet-in faßt den Jethelm



Cockpit anders als 2T/4T



Peugeot e-Vivacity

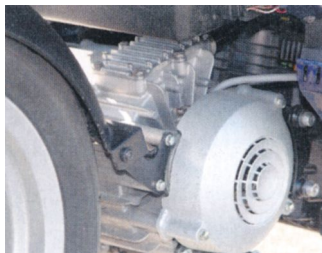
Das ist einzigartig: Beim Viva können Sie wählen, ob Sie Zweitakter, Viertakter oder Elektroantrieb möchten. E kostet zwar das Doppelte, aber die Verbrauchs- und Wartungskosten liegen klar günstiger. Technisch einer der durchdachtesten E-Scooter. Made in France



Leise & abgasfrei, wartungsarm, Stauraum, Serienreifen, Garantie



kein Werkzeug, Armaturen, Sitzbankpolster



Deutscher Elektromotor



Tanken per Stromkabel



Flaches Trittbrett



Trommelbremse hinten

pez. Ein Zweitakt- oder Viertakt-Vivacity schafft gut 200 km. Ladedauer? Peugeot spricht von maximal fünf Stunden (80% in drei Stunden). Mit Zusatz-Ladegerät soll's nur drei Stunden dauern (80% zwei Stunden).

Einmal in Fahrt spürt man auf dem e-Viva kaum einen Unterschied zu seinen ben-

zingetriebenen Geschwistern. Er ist halt, typisch E, ziemlich lautlos. Was manche Passanten erschreckt.

Besonderheit am e-Viva ist, daß er wie ein „normaler Fuffi“ fährt. Ruckfreie Gasannahme, sauberer Ampelstart, gewohnte Verzögerung beim Ausrollen vor der Ampel. Spritzige Beschleuni-

gung, gleiche Topspeed. Aufsitzen und ganz unspektakulär wohl fühlen. Diese Selbstverständlichkeit im Umgang ist wichtig, wenn E-Fahrzeuge ihren Durchbruch feiern wollen.

Ein dicker Pluspunkt für den e-Vivacity: Sein E-Motor sitzt mittig, das Hinterrad wird per Riemen ange-

trieben. Wie seinerzeit am Scoot'elec. Die Folge: Über Bodenwellen federt er genauso bequem wie Viva 2T und 4T und damit wesentlich komfortabler als übliche E-Scooter mit schwerem Radnabenmotor im Hinterrad.

Fazit: Die eigentliche Sensation ist, daß der e-Viva wie ein normaler 50er fährt.



Daten & Meßwerte • Peugeot e-Vivacity

Motor: Bürstenloser E-Motor mit nominell 3.000 W. Elektronische Leistungsregelung

Akku: Zwei Lithium-Ionen 2x2 kWh

Leistung: 3,0 kW/4,1 PS

Kraftübertragung: Riemenantrieb

Fahrwerk: Geschweißter Stahlrohrrahmen, Telegabel, ø 32 mm, Federweg 80 mm. Triebsatzschwinge, 1 Federbein, nicht einstellbar, Federweg 70 mm. Scheibenbremse vorn, ø 200 mm, Zweikolbenzange. Trommelbremse hinten, ø 110 mm. Alufelgen, Reifen 120/70-12 vorn, 120/70-12 hinten

Maße/Gewichte: Lenkerhöhe 1.060 mm, Lenkerbreite 630 mm, Sitzhöhe 790 mm, Trittbreithöhe 310 mm, Radstand 1.368 mm, Gewicht 115 kg, Radlastverteilung v/h 45/55%, Zuladung 170 kg

Ausstattung: Licht H51 35/35 W, 2 Rückspiegel, Haupt-/Seitenständer, unbeleuchtetes Helmflgel, Jet-in Staufach, Gepäckhaken. Cockpit mit Tacho, Uhr, Akku-Ladungsanzeige, Tageskilometerzähler

Service: alle 5.000 km

Preis: 3.599 €