



# LÖWEN-RAD

Der hubraumstärkste Großradler von Peugeot

Mit 400 Kubik und 33 PS geht schon was voran. Einfach am Gasgriff drehen, in weniger als 3 Sekunden schwimmt man im Stadtverkehr mit. Für den Spurt von 0-100 km/h braucht der dicke Peugeot keine 10 Sekunden, läßt viele Autos lässig hinter sich.

Selbst jenseits der Autobahn-Richtgeschwindigkeit wird's nicht langweilig. Erst bei echten 150 km/h (Tacho 165) ist Schluß mit Vortrieb. So viel Leistung macht souve-

rän. Im Vergleich zum Geopolis 250 oder gar 125 besitzt der 400er spürbar mehr Muckis.

Und läuft kaum rauher. Natürlich ist der dicke Kolben eines großvolumigen Einzylinders spürbar, vor allem im Leerlauf. Doch unterwegs ist der von Piaggio zugekaufte Vierventil-Motor wie in Watte gepackt. Er läuft kultivierter als der 500er, den es bei Peugeot nur im Satelis gibt.

Dem 400er Motor reichen 4,4 l Normalbenzin auf 100 km, er kommt dank 13,3 l-Tank rund 300 km weit. Die Reserve beginnt bereits nach 220 km zu blinken. Achtung: Wer für 600 € die ABS-Version inkl. Abus-Kettenschloß bestellt, büßt 3,3 l Tankvolumen ein. Das Steuergerät braucht Platz.

Aber auch konventionelle Nissin-Bremszangen bringen das 210 kg schwere Boot sicher zum Stehen. Sie lassen sich gleichbleibend prima dosieren, während der Bremskraftverstärker im ABS mitunter unwirsch reagiert.

Ein Geo 400 spielt die gleichen Trumpfkarten aus wie seine kleineren Brüder. Fahrer sitzen aufrecht, mit viel Überblick und entspanntem Kniewinkel. Beifahrer freuen sich über schnittige Klapprasten. Der rostfreie Edelstahlauspuff ist wintertauglich, die Verarbeitung wertig.

Allerdings fehlt es dem Geopolis wie allen Großradlern an Stauraum. Unter die lange Sitzbank paßt



## Peugeot Geopolis 400

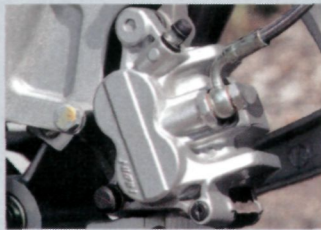
Zweitstärkster GroBradler der Welt mit überzeugendem Motor: Leistung satt, Vibrationen im Griff, Verbrauch niedrig. Und die Sitzposition ist selbst für lange Lackel leger. Die schärfste Konkurrenz erwächst ihm im eigenen Haus, durch den Luxusbrummer Satelis 400



Ergonomie, Beifahrer, Fahrleistungen, Spiegel, Reichweite



Stauraum, Hupe, Sitzhöhe, Pendeln



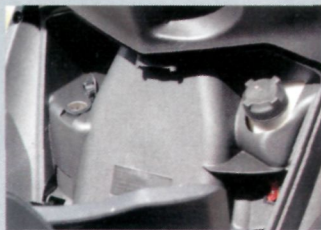
Nissin-Zweikolbenzange



Chromumrundete Uhren



Gepäckhaken für Taschen



Handschuhfach nicht tief



Gepäckträger in Serie



Nur für flache Mütchen

kein Integralhelm, das Handschuhfach ist zwar hoch, aber viel zu flach. Ein zusätzliches Topcase ist ratsam.

Wie gut das Windschild funktioniert, hängt stark von der Größe und Sitzposition des einzelnen Fahrers ab. Was Fahrer von 1,70 bis 1,80 m

freut, sorgt beim 1,90 m-Kerl (siehe Bilder) für Turbulenzen. Unser Rat: vorm Kauf unbedingt probefahren.

Das Fahrverhalten ist gattungstypisch, sprich: unsportlich. Aber bequem gefedert, so schweben Geopolis-Fahrer über die Widrigkeiten deut-

schen Straßenbaus hinweg. Allerdings: Ein ähnlich teurer Satelis kann das auch. Und der läuft bei Topspeed perfekt geradeaus, selbst bei mutwilliger Anregung. Der Geo 400 gerät dadurch ins Pendeln.

Der Großradler fühlt sich bei jeder Geschwindigkeit et-

was taumelig an. Das kann man mögen, oder auch nicht. Je gemüthlicher der persönliche Fahrstil, desto eher schließt man das Geo-Fahrwerk ins Herz.

**Fazit:** Klassische Alternative zum Luxusbrummer Satelis aus gleichem Hause. ■

## Daten & Meßwerte • Peugeot Geopolis 400

**Motor:** Wassergekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, Bohrung x Hub 85,8 x 69,0 mm, Hubraum 398,9 cm<sup>3</sup>. Oberliegende Nockenwelle, 4 Ventile, elektr. Saugrohreinjection, Saugrohr-Ø 36,0 mm, Verdichtung 11,0. Sekundärluftsystem, G-Kat, Generator 380 W, Batterie 14,0 Ah  
**Leistung:** 24,0 kW/32,6 PS bei 7.250/min, Drehmoment 38,1 Nm bei 5.250/min  
**Kraftübertragung:** Fliehkraft-Trockenkupplung, stufenlose Variomatik, Zahnrad-Endgetriebe  
**Fahrwerk:** Geschweißter Stahlrohrrahmen, Telegabel, Ø 37 mm, Federweg 95 mm. Gummigelagerte Triebwerkschwinge, 2 Federbeine, 4fach einstellbar, Federweg 100 mm. Scheibenbremse vorn, Ø 263 mm, Zweikolbenzange. Scheibenbremse hinten, Ø 226 mm, Zweikolbenzange.

Alufelgen, Reifen 110/70-16 vorn, 150/70-14 hinten

**Maße/Gewichte:** Lenkerhöhe 1.070 mm, Lenkerbreite 780 mm, Sitzhöhe 820 mm, Trittbreithöhe 310 mm, Radstand 1.520 mm, Gewicht vollgetankt 210 kg, Radlastverteilung v/h 39/61 %, Zuladung 190 kg

**Ausstattung:** E-Starter, Startautomatik, Licht 2xH7 55/55 W, 2 Rückspiegel, Haupt-Beitenständer, Helmloch, Handschuhfach, Gepäckhaken, Windschild, Gepäckträger, elektr. Wegfahrsperre. Cockpit mit Tacho, Uhr, Tankuhr, Kühlwasserthermometer, Tageskilometerzähler

**Service:** alle 5.000 km, Gewährleistung 24 Monate

**Preis:** 5.399 €

<b>Topspeed</b>	149,5 km/h
<b>0-50 km/h</b>	2,6 s
<b>0-80 km/h</b>	6,5 s
<b>0-100 km/h</b>	9,8 s
<b>0-130 km/h</b>	20,5 s
<b>Tacho 50</b>	47 km/h
<b>Tacho Topspeed</b>	165 km/h
<b>Tankinhalt</b>	13,3 l
<b>Benzinverbrauch</b>	4,4 l/100 km
<b>Reichweite</b>	302 km
<b>Gewicht</b>	210 kg
<b>Zuladung</b>	190 kg

